

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	1.886	9,8%	297	10,1%	352	9,1%	294	9,7%	62	6,9%	98	5,9%	254	12,0%	134	10,2%	44	6,6%	159	8,4%	76	10,4%	3.656	9,5%	1	
2	OPEL	1.500	7,8%	316	10,7%	408	10,5%	250	8,2%	93	10,4%	170	10,3%	130	6,1%	78	5,9%	43	6,5%	179	9,5%	65	8,9%	3.232	8,4%	2	
3	VOLKSWAGEN	1.591	8,3%	196	6,6%	280	7,2%	233	7,7%	86	9,6%	108	6,5%	157	7,4%	96	7,3%	35	5,3%	127	6,7%	50	6,9%	2.959	7,7%	3	
4	FIAT	1.150	6,0%	179	6,1%	291	7,5%	251	8,2%	57	6,4%	142	8,6%	176	8,3%	119	9,1%	76	11,4%	136	7,2%	51	7,0%	2.628	6,8%	4	
5	PEUGEOT	1.423	7,4%	154	5,2%	206	5,3%	164	5,4%	49	5,5%	107	6,5%	101	4,8%	71	5,4%	32	4,8%	127	6,7%	60	8,2%	2.494	6,5%	5	
6	HYUNDAI	853	4,4%	153	5,2%	242	6,2%	119	3,9%	37	4,1%	90	5,4%	192	9,1%	104	7,9%	51	7,7%	102	5,4%	36	4,9%	1.979	5,2%	6	
7	CITROEN	988	5,1%	132	4,5%	191	4,9%	176	5,8%	61	6,8%	75	4,5%	87	4,1%	68	5,2%	35	5,3%	99	5,2%	54	7,4%	1.966	5,1%	7	
8	NISSAN	945	4,9%	151	5,1%	200	5,1%	136	4,5%	49	5,5%	79	4,8%	137	6,5%	100	7,6%	34	5,1%	91	4,8%	42	5,8%	1.964	5,1%	8	
9	MERCEDES	1.036	5,4%	161	5,5%	195	5,0%	150	4,9%	29	3,2%	83	5,0%	68	3,2%	31	2,4%	25	3,8%	95	5,0%	29	4,0%	1.902	5,0%	9	
10	BMW	925	4,8%	135	4,6%	176	4,5%	125	4,1%	26	2,9%	80	4,8%	87	4,1%	34	2,6%	17	2,6%	100	5,3%	30	4,1%	1.735	4,5%	10	
11	FORD	818	4,3%	153	5,2%	161	4,1%	188	6,2%	42	4,7%	90	5,4%	72	3,4%	44	3,4%	30	4,5%	77	4,1%	13	1,8%	1.688	4,4%	11	
12	RENAULT	732	3,8%	96	3,2%	178	4,6%	157	5,2%	48	5,4%	73	4,4%	95	4,5%	36	2,7%	23	3,5%	95	5,0%	33	4,5%	1.566	4,1%	12	
13	SUZUKI	596	3,1%	106	3,6%	152	3,9%	116	3,8%	38	4,2%	68	4,1%	106	5,0%	108	8,2%	51	7,7%	89	4,7%	29	4,0%	1.459	3,8%	13	
14	AUDI	748	3,9%	99	3,4%	118	3,0%	96	3,2%	36	4,0%	55	3,3%	44	2,1%	26	2,0%	19	2,9%	50	2,6%	22	3,0%	1.313	3,4%	14	
15	SEAT	470	2,4%	109	3,7%	132	3,4%	108	3,5%	38	4,2%	66	4,0%	48	2,3%	25	1,9%	22	3,3%	56	3,0%	31	4,3%	1.105	2,9%	15	
16	SMART	496	2,6%	53	1,8%	54	1,4%	86	2,8%	20	2,2%	21	1,3%	63	3,0%	37	2,8%	25	3,8%	44	2,3%	7	1,0%	906	2,4%	16	
17	SKODA	462	2,4%	63	2,1%	93	2,4%	63	2,1%	25	2,8%	49	3,0%	41	1,9%	16	1,2%	14	2,1%	33	1,7%	15	2,1%	874	2,3%	17	
18	KIA	267	1,4%	48	1,6%	67	1,7%	37	1,2%	12	1,3%	21	1,3%	60	2,8%	32	2,4%	12	1,8%	27	1,4%	10	1,4%	593	1,5%	18	
19	CHEVROLET	223	1,2%	44	1,5%	63	1,6%	55	1,8%	9	1,0%	22	1,3%	49	2,3%	46	3,5%	17	2,6%	33	1,7%	24	3,3%	585	1,5%	19	
20	HONDA	248	1,3%	62	2,1%	71	1,8%	45	1,5%	14	1,6%	35	2,1%	17	0,8%	20	1,5%	10	1,5%	25	1,3%	7	1,0%	554	1,4%	20	
21	MINI	287	1,5%	29	1,0%	21	0,5%	24	0,8%	7	0,8%	9	0,5%	15	0,7%	12	0,9%	3	0,5%	8	0,4%	3	0,4%	418	1,1%	21	
22	VOLVO	259	1,3%	25	0,8%	21	0,5%	16	0,5%	3	0,3%	15	0,9%	10	0,5%	1	0,1%	3	0,5%	10	0,5%	9	1,2%	372	1,0%	22	
23	MAZDA	158	0,8%	42	1,4%	30	0,8%	20	0,7%	10	1,1%	16	1,0%	26	1,2%	12	0,9%	7	1,1%	19	1,0%	10	1,4%	350	0,9%	23	
24	MITSUBISHI	137	0,7%	25	0,8%	32	0,8%	19	0,6%	7	0,8%	12	0,7%	22	1,0%	18	1,4%	12	1,8%	28	1,5%	7	1,0%	319	0,8%	24	
25	JEEP	201	1,0%	22	0,7%	16	0,4%	15	0,5%	5	0,6%	10	0,6%	10	0,5%	8	0,6%	4	0,6%	15	0,8%			306	0,8%	25	
26	DACIA	184	1,0%	26	0,9%	27	0,7%	12	0,4%	3	0,3%	6	0,4%	7	0,3%	2	0,2%	2	0,3%	3	0,2%	1	0,1%	273	0,7%	26	
27	LAND ROVER	150	0,8%	7	0,2%	14	0,4%	13	0,4%	7	0,8%	6	0,4%	6	0,3%	5	0,4%	6	0,9%	15	0,8%	2	0,3%	231	0,6%	27	
28	DAIHATSU	84	0,4%	21	0,7%	31	0,8%	21	0,7%	9	1,0%	8	0,5%	10	0,5%	14	1,1%	6	0,9%	12	0,6%	5	0,7%	221	0,6%	28	
29	PORSCHE	105	0,5%	6	0,2%	8	0,2%	2	0,1%	2	0,2%	2	0,1%	2	0,1%					6	0,3%			133	0,3%	29	
30	ALFA ROMEO	62	0,3%	19	0,6%	14	0,4%	12	0,4%	6	0,7%	6	0,4%	3	0,1%	3	0,2%		0,0%	4	0,2%	1	0,1%	130	0,3%	30	
31	SUBARU	69	0,4%	8	0,3%	14	0,4%	11	0,4%	1	0,1%	3	0,2%	7	0,3%	4	0,3%	1	0,2%	4	0,2%	1	0,1%	123	0,3%	31	
32	LADA	15	0,1%			7	0,2%	11	0,4%	2	0,2%	7	0,4%	1	0,0%	5	0,4%	1	0,2%	12	0,6%	3	0,4%	64	0,2%	32	
33	LANCIA	25	0,1%	6	0,2%	7	0,2%	5	0,2%	2	0,2%	3	0,2%	5	0,2%	1	0,1%	1	0,2%	2	0,1%	2	0,3%	59	0,2%	33	
34	SAAB	26	0,1%	4	0,1%	2	0,1%	7	0,2%	2	0,2%	5	0,3%	4	0,2%	1	0,1%	1	0,2%					52	0,1%	34	
35	LEXUS	28	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%					2	0,1%					1	0,1%			36	0,1%	35	
36	JAGUAR	23	0,1%	1	0,0%	1	0,0%							1	0,1%									26	0,1%	36	
37	MG	9	0,0%	1	0,0%	4	0,1%							6	0,4%	2	0,1%			1	0,2%			23	0,1%	37	
38	SSANGYONG	3	0,0%			3	0,1%	3	0,1%					5	0,3%					1	0,2%		1	0,1%	16	0,0%	38
39	ΔΙΑΦΟΡΑ	6	0,0%			2	0,1%	1	0,0%					2	0,1%	3	0,1%			1	0,1%			15	0,0%	39	
40	FERRARI	7	0,0%	1	0,0%																				8	0,0%	40
41	TESLA	5	0,0%											1	0,0%										6	0,0%	41
42	ASTON MARTIN	1	0,0%																	3	0,2%			4	0,0%	42	
43	DODGE	2	0,0%	1	0,0%									1	0,1%										4	0,0%	43
44	MASERATI	4	0,0%																						4	0,0%	44
45	LEYLAND	2	0,0%					1	0,0%					1	0,1%										4	0,0%	45
46	BENTLEY	3	0,0%	1	0,0%																				4	0,0%	46
47	CADILLAC	2	0,0%	1	0,0%																				3	0,0%	47
48	AUSTIN	1	0,0%																						1	0,0%	48
49	LOTUS													1	0,1%										1	0,0%	49
50	LAMBORGHINI	1	0,0%																						1	0,0%	50
51	AUTOBIANCHI					1	0,0%																		1	0,0%	51
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		19.216	50,1%	2.954	7,7%	3.887	10,1%	3.044	7,9%	897	2,3%	1.656	4,3%	2.120	5,5%	1.312	3,4%	664	1,7%	1.887	4,9%	729	1,9%	38.366			
ΣΥΝ. 1ος '23 & % //		16.355	49,3%	2.654	8,0%	3.475	10,5%	2.416	7,3%	760	2,3%	1.455	4,4%	1.905	5,7%	1.071	3,2%	688	2,1%	1.726	5,2%	688	2,1%	33.193			
% D 24/23			17,5%		11,3%		11,9%		26,0%		18,0%		13,8%		11,3%		22,5%		-3,5%		9,3%		6,0%		15,6%		